

Port Infographics 2025: premiati i porti siciliani | Tardino (AdSP): “Soddisfatti dalle ottime performance”

Lorenzo Drigo

Pubblicato 13 Maggio 2026

I porti siciliani di AdSP premiati dal report Port Infographics del 2025: lo scorso anno sono cresciuti i quantitativi di merci movimentate

È stato pubblicato poche ore fa l'ultimissimo aggiornamento del report “Port Infographics” realizzato – come sempre – da Assoporti e da SRM per fare il punto sull'andamento delle attività dei sistemi portuali nazionali, con un piccolo successo incassato da **AdSP** che ha visto aumentare – in alcuni casi anche in maniera netta – l'operatività degli scali portuali della Sicilia occidentale, al centro di un ampio e articolato progetto di ammodernamento dopo decenni di incuria, promosso proprio da AdSP.

Commentando i dati del report – ai quali arriveremo tra un attimo -, la presidente di AdSP **Annalisa Tardino** si è detta “molto soddisfatta” dal risultato conseguito, soprattutto perché le attuali “difficoltà e incertezze globali” non hanno inciso, come ci si potrebbe aspettare, sul traffico marittimo italiano: Tardino, infatti, ricorda che lo scorso anno sono state ben “122 milioni” le tonnellate di merci movimentate; confermando la “centralità strategica” del Mediterraneo e della Sicilia nel commercio globale.

Il report Port Infographics 2025: da Termini Imerese a Trapani, ottime performance per i porti di AdSP

Passando ai dati del Port Infographics, il risultato migliore tra i porti attualmente al centro dei progetti di rinnovamento di AdSP spetta a quello di **Termini Imerese** – che, ricorda Tardino, si inserisce anche in un “contesto strategico e politico” importantissimo – che ha visto aumentare del 56,4% le merci movimentate, con più di 73mila tonnellate di container che lo scorso anno sono transitati nel porto siciliano.

Performance simili, però, le ottiene anche il porto – sempre sotto la gestione di AdSP – di **Trapani**, con una crescita del 32,7% dal punto di vista delle merci, sostenuta soprattutto (+27,7%) dal cosiddetto traffico ro-ro; mentre, se anche Licata conferma una crescita superiore ai 30 punti percentuali (raggiungendo, addirittura, il 36,5% di merci in più), **Porto Empedocle** ha segnato una crescita nel quantitativo di merci movimentate pari al 19 per cento nell’arco di un solo anno.